МЕТОДИКА

Распределения субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок

При планировании размера субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок размер субсидии (Снмцк), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по осуществлению полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, будет определяться по формуле:

Снмцк = (Ск x Кнмцк), где:

Ск - цена заключенного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в текущем финансовом году;

Кнмцк - коэффициент софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований, который устанавливается в пределах уровня софинансирования, предусматриваемого распоряжением Правительства Новосибирской области о предельных уровнях софинансирования на очередной финансовый год и плановый период.

Предельный объем субсидии Снмцк ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на содействие местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по следующим критериям:

1) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) предоставление органами муниципальных образований в Минтранс НСО расчета начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа, соответствующего порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному нормативным правовым актом Министерства транспорта Российской Федерации;

3) соответствие расчета начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа графику проведения конкурсных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом муниципального образования.

И.о. министра транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области Е.В. Тюрин